



17 GIU. 2018 / 1036
AOO_148/PROT/_____
PROTOCOLLO USCITA

Trasmissione a mezzo
posta elettronica ai sensi
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

AUTORITA' PROCEDENTE
UNIONE dei COMUNI "Terra di Leuca"
unione.terradileuca@legalmail.it

OGGETTO: Comune di Corsano – Piano di lottizzazione Convenzionato nel Comparto 1 e Comparto 2 del P. di F. Nuovi Perimetri 1.2 e 2.3. Località Arnofito – Verifica di assoggettabilità a V.A.S. ex L.r. n. 44/2012 e D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.
Richiesta di pareri e contributi dei soggetti competenti in materia ambientale – avvio delle consultazioni

PREMESSO che:

- con nota del 21/05/2018 prot. n. 903 è acquisita agli atti della Regione Puglia, *Sezione Infrastrutture per la Mobilità*, la documentazione inerente il Piano di lottizzazione Convenzionato nel Comparto 1 e Comparto 2 del P. di F. Nuovi Perimetri 1.2 e 2.3. Località Arnofito del Comune di Corsano, tramite il seguente link:
<http://www.unioneterradileuca.it/tleuca/zf/index.php/servizi-aggiuntivi/index/index/idtesto/23>
- ai sensi dell'art.1 comma 3 lett. c), il Piano Regionale dei Trasporti di cui alla L. R. n. 16/2008 disciplina *le linee di intervento che includono i riferimenti alla riorganizzazione dei servizi e alla gerarchia delle reti infrastrutturali, nonché i criteri di selezione delle priorità di intervento, relative a:*
 - *trasporto stradale;*
 - *trasporto ferroviario;*
 - *trasporto marittimo;*
 - *trasporto aereo;*
 - *intermodalità dei passeggeri;*
 - *intermodalità delle merci;*
- il Piano Attuativo 2015_2019 del PRT, approvato definitivamente con deliberazione della Giunta della Regione Puglia n. 598 del 26/04/2016, riguarda la definizione di tutti gli interventi infrastrutturali in un approccio unitario finalizzato a promuovere lo sviluppo di una mobilità intelligente, sostenibile ed inclusiva;
- fatta salva la verifica, da parte degli enti preposti, della sussistenza dei prerequisiti e delle condizioni tassative per il ricorso al modulo procedimentale previsto per la

www.regione.puglia.it



verifica di assoggettabilità a VAS
ex L.R. n.44/2012 e D.Lgs. 152/2006 e
ss.mm.ii..

RILEVATO che il Piano di Lottizzazione in
oggetto:

- insiste nel Comparto 1.1 e comparto 2.3
del P.d.F. vigente del Comune di
Corsano, delimitato da via Palermo e via
Campo La Donna

CONSIDERATO, inoltre, che:

- come si evince dal paragrafo *Descrizione
dell'intervento* del *Rapporto di Verifica
di Assoggettabilità a VAS* (pag. n.13):

- [...] le soluzioni proposte sono limitate al
prolungamento-allargamento e
completamento [...] delle strade, in
particolare, via Vespucci, via Venezia, via
Palermo, via Cairoli e via Campo la
donna[...]

- come si legge dal paragrafo *Descrizione
dell'intervento* del *Rapporto di Verifica
di Assoggettabilità a VAS* (pag. n.14), gli
obiettivi del Piano di cui all'oggetto
consistono nella compatibilità
dell'intervento con l'intorno urbano in
termini di accessibilità, assicurando
tipologie dell'abitare non presenti nella
zona, perseguendo l'immagine di un piccolo
villaggio a bassa densità. In particolare il
rapporto con il verde ed il rapporto tra spazi
pubblici e spazi privati risultano elementi
particolarmente caratterizzanti;

TUTTO CIÒ PREMESSO, per quanto di competenza della Sezione scrivente, si precisa
che il Piano di Lottizzazione in esame:

- 1) non interferisce con le previsioni contenute nella Tavola della Mobilità Ciclistica
del Piano Attuativo 2015-2019 (fig. n. 1);

www.regione.puglia.it



Fig. n. 1: PIANO ATTUATIVO 2015_2019
Tavola Mobilità Ciclistica



Fig. n. 2: PIANO ATTUATIVO 2015_2019
Tavola Trasporto Stradale



- 2) non interferisce con quanto riportato nella Tavola del *Trasporto Stradale* e previsto al seguente CODICE INTERVENTO PA_2015-2019 (fig. n.2):

s5006: SS275 - Adeguamento tra Alessano e Santa Maria di Leuca con sezione tipo C

- 3) non intercetta le previsioni contenute nella *Tavola del Trasporto Ferroviario* di cui al seguente CODICE INTERVENTO PA_2015-2019 (fig. n. 3):

f5005f: Metropolitana di Superficie, Anello di Lecce - eliminazione PL SP79 Presicce-Alessano

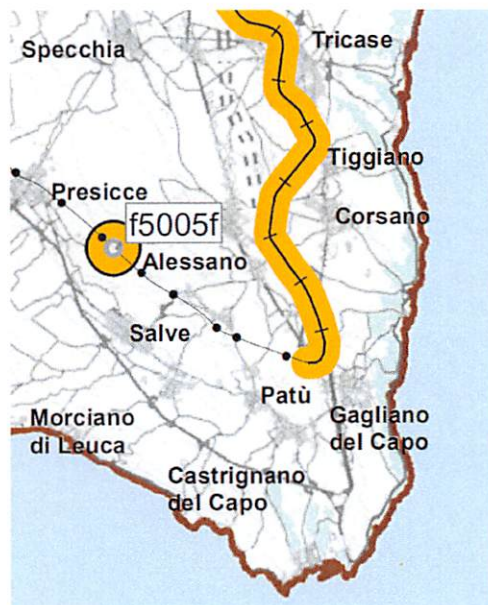


Fig. n. 3: PIANO ATTUATIVO 2015_2019 Tavola
Trasporto Ferroviario

Alla luce di quanto fin qui specificato ed in coerenza con l'orientamento regionale in materia di sostenibilità ed intermodalità dei trasporti, confluito nel Piano Attuativo 2015-2019, si suggerisce di focalizzare, a parere di questa Sezione, l'attenzione su:

- la progettazione integrata della viabilità urbana e connessione dell'arteria stradale, ossia via *Campo la donna*, con i lotti interni al piano in oggetto;
- l'accessibilità in sicurezza nel comparto dalle strade esistenti e di progetto;
- la progettazione di piste ciclabili, in conformità a quanto previsto dalla L. R. n.1/2013, disciplinante gli *Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica*, nell'ottica, dunque, della creazione, nel territorio comunale, di un'eventuale rete ciclabile e ciclopedonale continua e interconnessa, attraverso anche la realizzazione di aree pedonali e/o zone a traffico limitato (ZTL), la messa in sicurezza e il completamento dei percorsi esistenti, nonché la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato.

Il Dirigente della Sezione
Ing. Francesca Pace

Il Funzionario istruttore
Fernanda Mastroianni