

**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

AOO\_148/ PROT/ 31 MAG. 2019 1062  
PROTOCOLLO USCITA

Trasmissione a mezzo  
posta elettronica ai sensi  
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

**Unione dei Comuni "Terra di Leuca"**  
[unione.terradileuca@legalmail.it](mailto:unione.terradileuca@legalmail.it)

**Regione Puglia**  
Sezione Autorizzazioni Ambientali  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

**Oggetto:** **Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PMCC) del Comune di Castrignano del Capo.**

**Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VAS - L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii.**

Con riferimento alla nota prot. n. 1057 del 20.05.2019, acquisita al protocollo della scrivente Sezione con n. AOO\_148-966 del 22.05.2019, l'Unione dei Comuni "Terra di Leuca" ha avviato il procedimento di Verifica di assoggettabilità a V.A.S. in oggetto.

La documentazione tecnica, resa disponibile con nota prot. n. 1078 del 25.05.2019, è costituita dai seguenti elaborati:

- DGC n. 13 del 17.01.2019
- Tav. 01 – Biciplan: Inquadramento territoriale – Percorsi ciclabili locali/regionali/nazionali e TPL
- Tav. 02 - Biciplan: Tipologie
- Tav. 03 - Biciplan: Priorità di realizzazione
- Relazione Generale
- Rapporto preliminare per la verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del Piano di Mobilità Ciclistica e ciclopedonale (PMCC).

A seguito dell'analisi e delle verifiche della documentazione tecnica disponibile, si riferisce quanto segue:

Con riferimento all'elaborato *Relazione generale – Quadro normativo* si segnala che con D.G.R. n. 193 del 20 febbraio 2018 sono state approvate le *Linee guida regionali per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità (PUMS)*.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Infrastrutture per la mobilità.

Via Gentile n. 52, Bari. tel. +039 0805405633 - fax +039 0805405601

mail: [servizio.mobilita@regione.puglia.it](mailto:servizio.mobilita@regione.puglia.it) – pec: [mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)



**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ'**

Con riferimento alla definizione del quadro delle conoscenze, si evidenzia la necessità di integrare l'indagine conoscitiva attraverso:

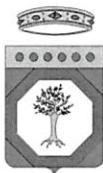
- l'individuazione cartografica della rete ciclabile e ciclopedonale distinta per rete esistente e rete programmata sul territorio di riferimento (piani/programmi nazionali, regionali o comunali);
- l'individuazione cartografica della rete ciclabile e ciclopedonale del Biciplan con indicazione della gerarchia degli itinerari così come indicati nella L. n. 2/2018;
- l'individuazione anche cartografica, del sistema di TPL esistente (ferroviario ed automobilistico) e la conseguente integrazione con la rete ciclabile e ciclopedonale proposta dal Biciplan;
- una ricognizione delle condizioni della mobilità ciclabile che includa il rilievo dello stato di fatto della percorribilità ciclabile e ciclopedonale e degli spazi pubblici, da effettuare anche attraverso sopralluoghi puntuali per verificare lo stato dei percorsi e per valutare l'accessibilità dei principali attrattori;
- la verifica delle criticità tra la rete ciclopedonale esistente e/o di progetto con la viabilità ordinaria (incroci, rotatorie, ferrovia, ecc.);
- un'analisi dell'incidentalità stradale, finalizzata in particolare a ricostruire le condizioni di rischio della circolazione pedonale e ciclistica;

Si rileva inoltre l'assenza di una fase di interpretazione e valutazione (analisi SWOT) del quadro conoscitivo, attraverso cui definire obiettivi, strategie e azioni da attivare.

Con riferimento alle tipologie di itinerario individuate dal Biciplan (TAV 02 – Tipologie), sarebbe opportuno descrivere le caratteristiche di ciascun itinerario considerando anche i volumi di traffico e le caratteristiche geometriche delle strade interessate;

Con riferimento ai contenuti del Biciplan stabiliti dall'art. 6 della L. n. 2/2018 non si rileva la presenza del Programma finanziario triennale di attuazione degli interventi definiti dal Piano.

Con riferimento alla definizione della domanda di mobilità ciclistica, si rende noto che a supporto delle attività di redazione dei PMCC sono disponibili sul portale dell'ASSET delle indagini conoscitive su fabbisogni, abitudini, tragitti, frequenze e



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

mezzi utilizzati negli spostamenti dei residenti in Puglia. Tali indagini, promosse dalla Regione Puglia – Assessorato alle Infrastrutture e dall'ASSET, consistono in:

- indagine CATI (Computer-Assisted Telephone Interviewing) e CAWI (Computer-Assisted Web Interviewing) sugli spostamenti extra-comunali dei cittadini pugliesi;
- indagine sulla rilevazione degli spostamenti dei cittadini su auto private;
- customer satisfaction del trasporto pubblico regionale.

Preme infine evidenziare che, secondo la definizione fornita all'art. 6 della L. n. 2/2018, il PMCC del Comune di Castrignano del Capo debba intendersi quale *piano di settore del piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* e non quale "Primo Stralcio di PUMS" così come riportato sugli elaborati cartografici allegati alla presente istanza.

Tutto ciò considerato la scrivente Sezione, relativamente al procedimento di Assoggettabilità a VAS, in coerenza con le finalità di cui ai commi 1 e 2 dell'art. 6 della L.R. 44/2012, richiede di integrare i contenuti del redigendo Piano.

Distinti saluti

Il Dirigente della Sezione  
Ing. Francesca Pace

Il Funzionario istruttore

Arch. Daniela Sallustro

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Infrastrutture per la mobilità.

Via Gentile n. 52, Bari. tel. +039 0805405633 - fax +039 0805405601

mail: [servizio.mobilita@regione.puglia.it](mailto:servizio.mobilita@regione.puglia.it) – pec: [mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)