

**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

AOO_148/ PROT/ _____
PROTOCOLLO USCITA

31 MAG. 2019

1062

Trasmissione a mezzo
posta elettronica ai sensi
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

Unione dei Comuni "Terra di Leuca"
unione.terradileuca@legalmail.it

Regione Puglia
Sezione Autorizzazioni Ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopeditone (PMCC) del Comune di
Castrignano del Capo.

**Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VAS - L.R. n. 44/2012 e
ss.mm.ii.**

Con riferimento alla nota prot. n. 1057 del 20.05.2019, acquisita al protocollo della scrivente
Sezione con n. AOO_148-966 del 22.05.2019, l'Unione dei Comuni "Terra di Leuca" ha
avviato il procedimento di Verifica di assoggettabilità a V.A.S. in oggetto.

La documentazione tecnica, resa disponibile con nota prot. n. 1078 del 25.05.2019, è
costituita dai seguenti elaborati:

- DGC n. 13 del 17.01.2019
- Tav. 01 – Biciplan: Inquadramento territoriale – Percorsi ciclabili locali/regionali/nazionali e
TPL
- Tav. 02 - Biciplan: Tipologie
- Tav. 03 - Biciplan: Priorità di realizzazione
- Relazione Generale
- Rapporto preliminare per la verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale
Strategica (V.A.S.) del Piano di Mobilità Ciclistica e ciclopeditone (PMCC).

A seguito dell'analisi e delle verifiche della documentazione tecnica disponibile, si riferisce
quanto segue:

Con riferimento all'elaborato *Relazione generale – Quadro normativo* si segnala che
con D.G.R. n. 193 del 20 febbraio 2018 sono state approvate le *Linee guida regionali
per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità (PUMS)*.

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la mobilità.
Via Gentile n. 52, Bari. tel. +039 0805405633 - fax +039 0805405601
mail: servizio.mobilita@regione.puglia.it – pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

Unione dei comuni Terra di Leuca Prot. n. 1125 del 03-06-2019 arrivo Cat. 6 Cl.

28



Con riferimento alla definizione del quadro delle conoscenze, si evidenzia la necessità di integrare l'indagine conoscitiva attraverso:

- l'individuazione cartografica della rete ciclabile e ciclopedonale distinta per rete esistente e rete programmata sul territorio di riferimento (piani/programmi nazionali, regionali o comunali);
- l'individuazione cartografica della rete ciclabile e ciclopedonale del Biciplan con indicazione della gerarchia degli itinerari così come indicati nella L. n. 2/2018;
- l'individuazione anche cartografica, del sistema di TPL esistente (ferroviario ed automobilistico) e la conseguente integrazione con la rete ciclabile e ciclopedonale proposta dal Biciplan;
- una ricognizione delle condizioni della mobilità ciclabile che includa il rilievo dello stato di fatto della percorribilità ciclabile e ciclopedonale e degli spazi pubblici, da effettuare anche attraverso sopralluoghi puntuali per verificare lo stato dei percorsi e per valutare l'accessibilità dei principali attrattori;
- la verifica delle criticità tra la rete ciclopedonale esistente e/o di progetto con la viabilità ordinaria (incroci, rotatorie, ferrovia, ecc.);
- un'analisi dell'incidentalità stradale, finalizzata in particolare a ricostruire le condizioni di rischio della circolazione pedonale e ciclistica;

Si rileva inoltre l'assenza di una fase di interpretazione e valutazione (analisi SWOT) del quadro conoscitivo, attraverso cui definire obiettivi, strategie e azioni da attivare.

Con riferimento alle tipologie di itinerario individuate dal Biciplan (TAV 02 – Tipologie), sarebbe opportuno descrivere le caratteristiche di ciascun itinerario considerando anche i volumi di traffico e le caratteristiche geometriche delle strade interessate;

Con riferimento ai contenuti del Biciplan stabiliti dall'art. 6 della L. n. 2/2018 non si rileva la presenza del Programma finanziario triennale di attuazione degli interventi definiti dal Piano.

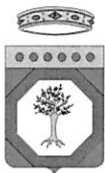
Con riferimento alla definizione della domanda di mobilità ciclistica, si rende noto che a supporto delle attività di redazione dei PMCC sono disponibili sul portale dell'ASSET delle indagini conoscitive su fabbisogni, abitudini, tragitti, frequenze e

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la mobilità.

Via Gentile n. 52, Bari. tel. +039 0805405633 - fax +039 0805405601

mail: servizio.mobilita@regione.puglia.it – pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

mezzi utilizzati negli spostamenti dei residenti in Puglia. Tali indagini, promosse dalla Regione Puglia – Assessorato alle Infrastrutture e dall'ASSET, consistono in:

- indagine CATI (Computer-Assisted Telephone Interviewing) e CAWI (Computer-Assisted Web Interviewing) sugli spostamenti extra-comunali dei cittadini pugliesi;
- indagine sulla rilevazione degli spostamenti dei cittadini su auto private;
- customer satisfaction del trasporto pubblico regionale.

Preme infine evidenziare che, secondo la definizione fornita all'art. 6 della L. n. 2/2018, il PMCC del Comune di Castrignano del Capo debba intendersi quale piano di settore del piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) e non quale "Primo Stralcio di PUMS" così come riportato sugli elaborati cartografici allegati alla presente istanza.

Tutto ciò considerato la scrivente Sezione, relativamente al procedimento di Assoggettabilità a VAS, in coerenza con le finalità di cui ai commi 1 e 2 dell'art. 6 della L.R. 44/2012, richiede di integrare i contenuti del redigendo Piano.

Distinti saluti

Il Funzionario istruttore
Arch. Daniela Sallustro

Il Dirigente della Sezione
Ing. Francesca Pace

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la mobilità.

Via Gentile n. 52, Bari. tel. +039 0805405633 - fax +039 0805405601

mail: servizio.mobilita@regione.puglia.it – pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it