



Servizio Territoriale LECCE

Spett.le Unione di Comuni "Terra di Leuca"
unione.terradileuca@legalmail.it

Oggetto : progetto "Piano mobilità ciclistica e ciclopipedonale. Individuazione aree per parcheggi di scambio intermodale. " Comune di Castrignano del Capo verifica VAS
Vincolo Idrogeologico (RDL 3267/1923, RD 1126/1926, rr 09/2015)
Comunicazione

Visto l'avvio del procedimento in oggetto si ritiene che in merito alle aree di previsione dei parcheggi:

- quella in adiacenza di via Enea a S. M. di Leuca ad avviso dello scrivente Ufficio è da considerare facente parte del bosco vicino e quindi non si ritiene che possa essere adibita a parcheggio;
- quella adiacente a via S. Pertini è un'area dotata di terrazzamenti in pietra a secco, antichi sistemi del paesaggio rurale di tutela dall'erosione; considerato che i documenti allegati non presentavano dettagli delle opere da realizzare non si possono esprimere pareri favorevoli, tuttavia si ritiene che l'eventuale utilizzazione non potrebbe trasformare lo stato dei luoghi;
- in Marina di Fellonica in prossimità dell'asta fluviale censita dall'Autorità di Bacino si ritiene che il sito abbia una elevata pericolosità e quindi sia incompatibile con la realizzazione di parcheggi, dato il rischio per l'incolumità di beni e persone nei periodi di elevata piovosità o durante eventi di piovosità critica. A tal fine si invita il Comune ad interdire quello già esistente, allo sbocco dell'asta fluviale, in occasione degli allerta meteo della Protezione civile per piovosità elevata.

Riguardo ai servizi e altre attività di interesse, presenti sulla legenda della tavola progettuale, tra cui aree sportive, campeggi, strutture ricettive turistiche a bungalows si fa notare che presentano colori e relativi toni piuttosto simili a quelli degli "attrattori GAL" e non consentono una individuazione priva di incertezze e pertanto l'ufficio non è nella possibilità di rilasciare pareri.

Inoltre si ritiene che l'eventuale formazione di parcheggi in aree agricole debba prevedere, prima dell'effettiva utilizzazione, l'avvio della procedura di modifica della destinazione urbanistica, di concerto con gli enti preposti, per appurare l'effettiva possibilità della trasformazione d'uso progettata.

Infine, si ritiene che il livello di dettaglio della progettazione presentata non consenta di rilasciare un parere idoneo alla verifica di assoggettabilità a VAS e pertanto si rimanda l'espressione del medesimo a quando ne verrà prodotta una con un livello di dettaglio adeguato.

Cordialmente

P.O. Attuazione Politiche Forestali
(dott. Gian Luca Elia)