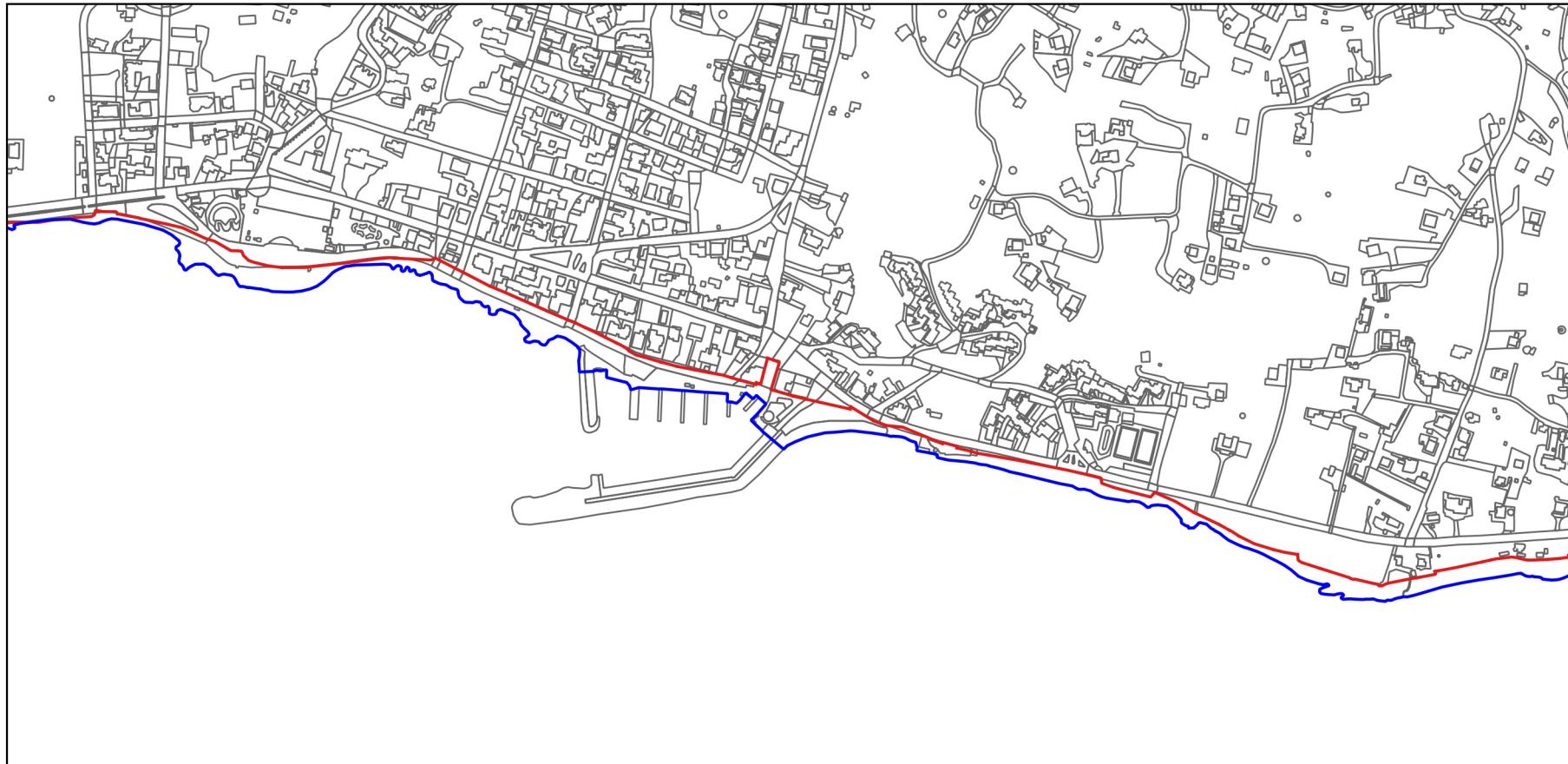


**REGIONE PUGLIA**  
**COMUNE DI MORCIANO DI LEUCA**



**IL SINDACO**  
Dott. Lorenzo RICCHIUTI

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
URBANISTICA, ASSETTO DEL  
TERRITORIO, AMBIENTE, DEMANIO E  
SUAP**  
Arch. Gianfranco MARINO

**IL PROGETTISTA**  
Arch. Gianfranco MARINO

**IL RESPONSABILE UNICO DEL  
PROCEDIMENTO**  
Arch. Gianfranco MARINO

**IL SUPPORTO AL RUP**  
Arch. Giorgio RIZZO

**PIANO COMUNALE DELLE COSTE**

L.R. 17/2015 DISCIPLINA DELLA TUTELA E DELL'USO DELLA COSTA

**SEZIONE B ELABORATI DI PROGETTO - B.1 ZONIZZAZIONE DEL DEMANIO**  
**B.1.4 INDIVIDUAZIONE DEI PERCORSI DI CONNESSIONE**

Giugno 2021

## LEGENDA

### B.1 ZONIZZAZIONE DEL DEMANIO

#### B.1.1 COSTA UTILE

BALNEABILE

NON BALNEABILE

#### B.1.2 AREE DI RISPETTO

Foce di corso d'acqua e relativa fascia di rispetto (150 m)

Tratti di spiaggia con profondità inferiore a 15 m

#### B.1.3 SPIAGGE

Spiaggia Libera

Spiaggia Libera riservata per animali domestici

Spiaggia Libera con Servizi

#### B.1.4 CONNESSIONI

Percorso pedonale-ciclabile

Piazzola panoramica

Accesso al mare

#### B.1.5 RICREATIVE DIVERSE

1 - Esercizi di ristorazione e somministrazione bevande

4 - Esercizi commerciali

5 - Servizi di altra natura

#### B.1.6 AREE DIVERSE

Aree con finalità diverse

#### B.1.7 AREE VINCOLATE

Autorizzazione paesaggistica (ai sensi dell'art. 90 delle NTA del PPTR)

Parere Soprintendenza per i Beni Archeologici e Culturali competente

Autorizzazione paesaggistica (ai sensi dell'art. 90 delle NTA del PPTR); parere Soprintendenza B.A.C. competente

Autorizzazione paesaggistica (ai sensi dell'art. 90 delle NTA del PPTR); Studio di compatibilità idrologica e idraulica (ai sensi dell'art. 10 delle NTA del PAI Puglia)

Autorizzazione paesaggistica (ai sensi dell'art. 90 delle NTA del PPTR); Studio di compatibilità idrologica e idraulica (ai sensi dell'art. 6 delle NTA del PAI Puglia)

### B.1.8 INFRASTRUTTURE PUBBLICHE

AC/1\_Parcheggio

AC/1\_Parcheggio\_Area Camper

AC/2\_Verde pubblico

AC/3\_Servizi igienico-sanitari e pronto soccorso

AC/4\_Pedane per la pesca

Percorso pedonale-ciclabile

Accesso al mare

Accesso al mare per disabili

### B.2 RECUPERO COSTIERO

Integrazione del verde

Scogliera di protezione

Interventi di ripristino della muratura esistente

Monitoraggio processo erosivo e programmazione di eventuali e adeguati interventi

Realizzazione di un adeguato rivestimento di un muro in cemento armato esistente

### B.3 ELABORATI ESPLICATIVI DEL REGIME TRANSITORIO

#### B.3.1 TRANSITORIO CONCESSIONI

Aree tipizzate a SB da destinare a variazione/traslazione di eventuali titoli concessori

#### B.3.2 TRANSITORIO OPERE

Trasformazione di manufatti preesistenti di tipo stabile in strutture di facile rimozione

#### B.3.3 TRANSITORIO RECINZIONI

Rimozione recinzione pregiudizievole ai fini dell'accesso al demanio marittimo

#### B.3.4 TRANSITORIO ACCESSI

Accesso da rendere pubblico

### B.4 VALENZA TURISTICA

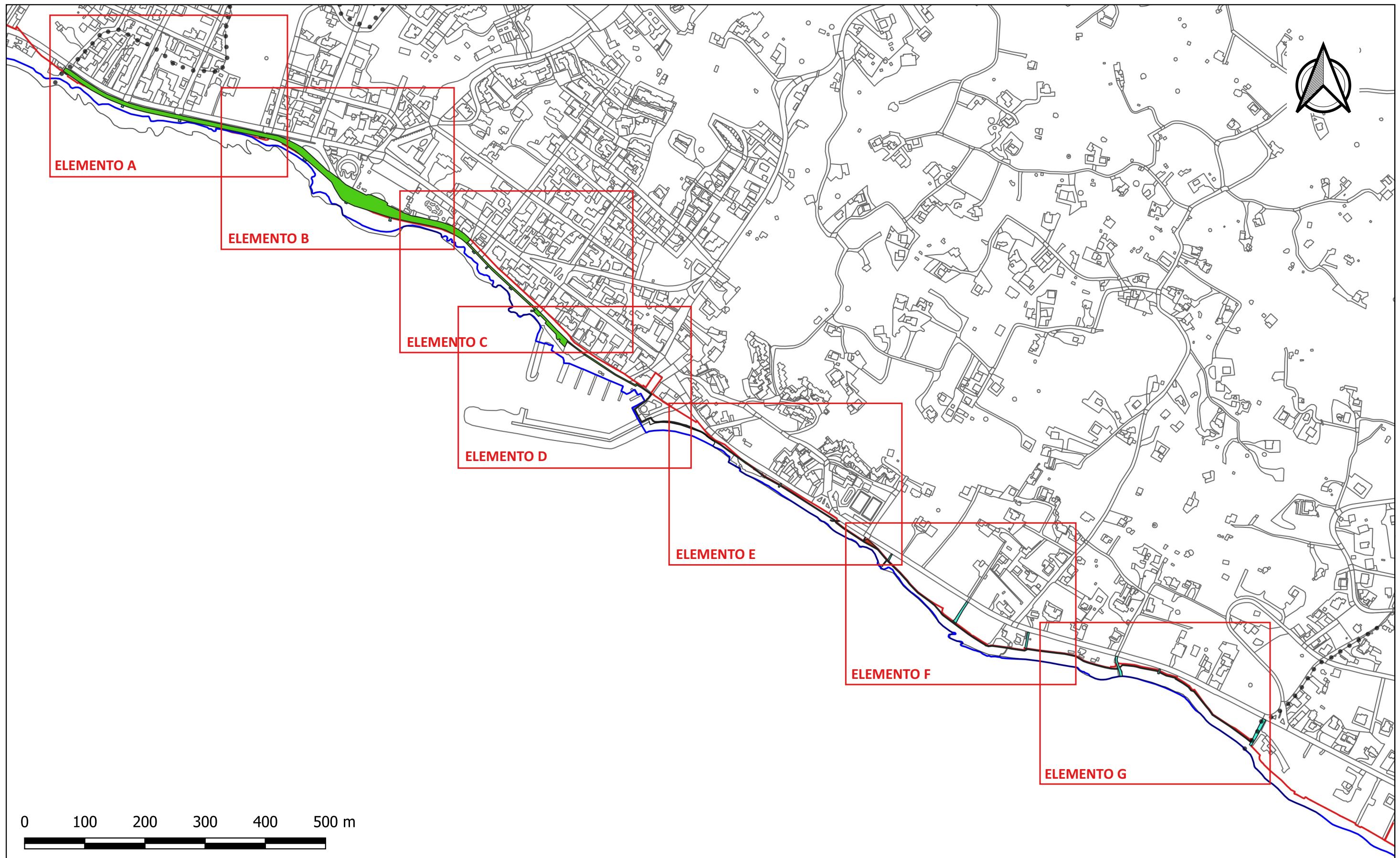
Normale

• • • • limite di comune

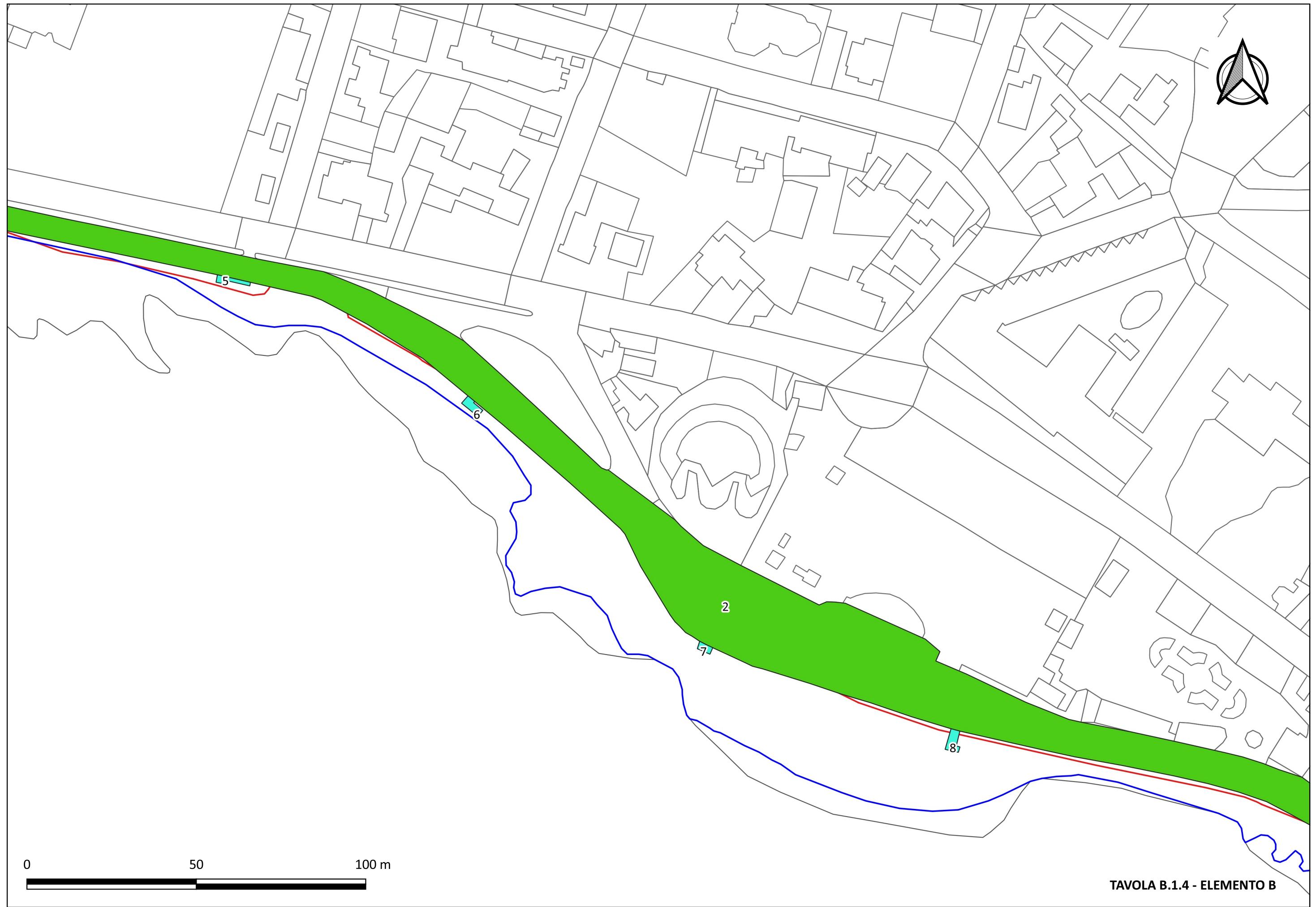
Linea di costa 2010

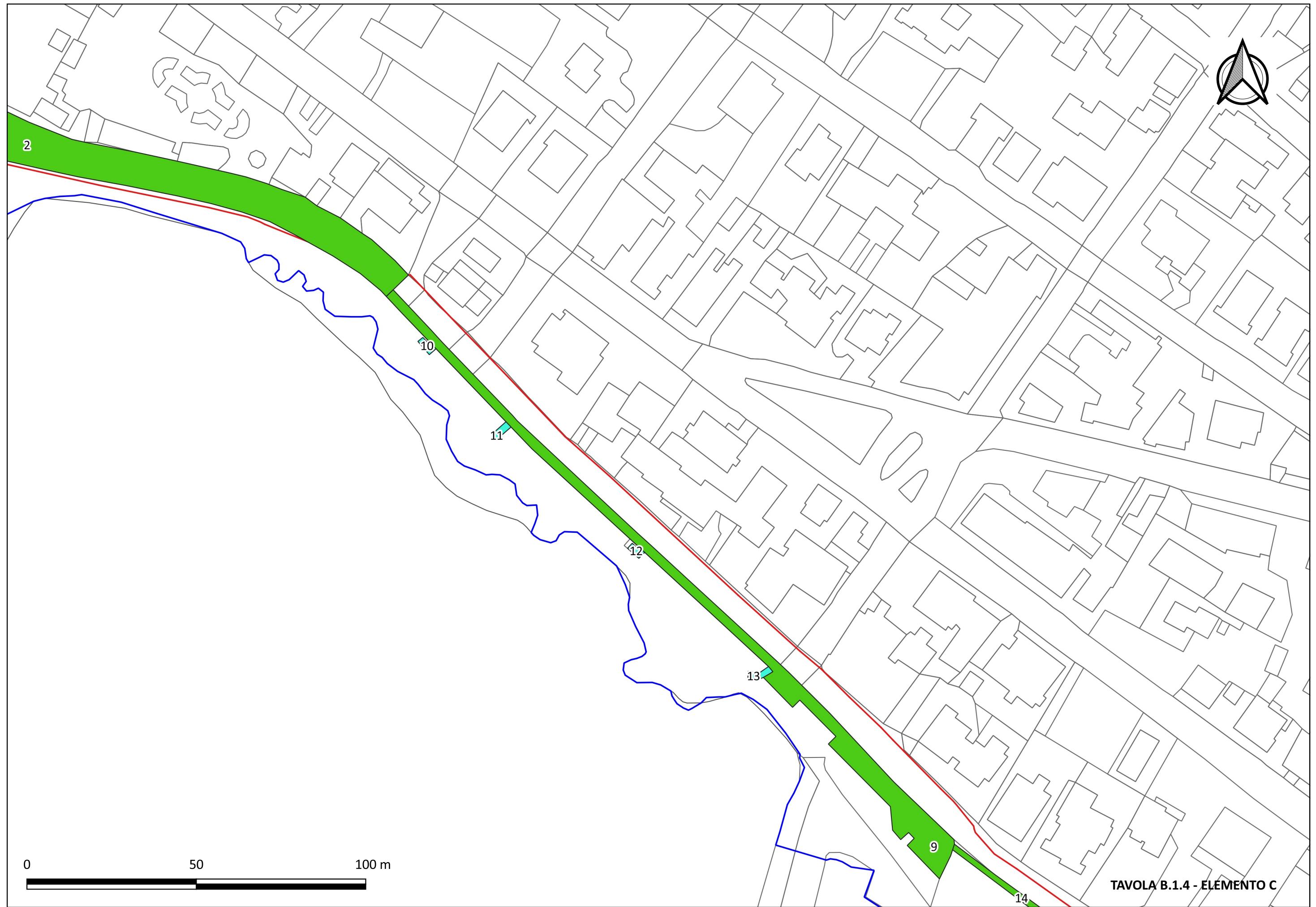
Dividente demaniale 2016

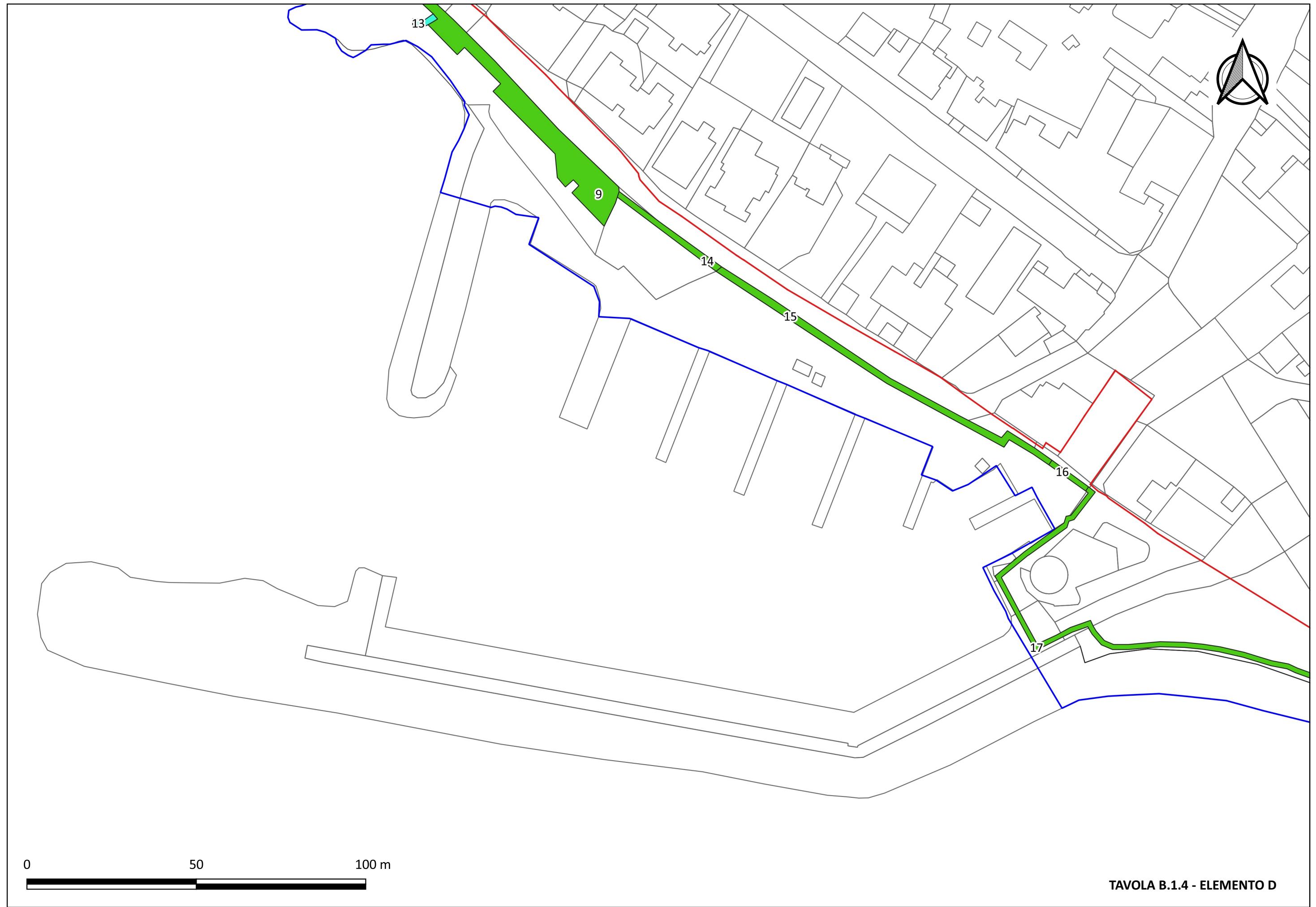
## QUADRO D'UNIONE

















ID	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE
1	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Trasformazione della scala in cemento armato in rampa con pendenza dell'8%.
2	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso su lungomare pedonale esistente
3	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala in cemento armato
4	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala in cemento armato
5	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala e rampa in cemento armato
6	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala in cemento armato
7	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala in cemento armato
8	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala in cemento armato
9	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso su marciapiede esistente con ampliamento della sede pedonale
10	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Trasformazione della scala in cemento armato in rampa con pendenza dell'8%.
11	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala in cemento armato
12	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala in cemento armato
13	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala in cemento armato
14	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso pedonale-ciclabile da realizzare
15	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso su marciapiede esistente
16	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso di connessione sospeso
17	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso misto sopraelevato in legno e/o su terra battuta o legno su pavimentazione esistente
19	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso su passerella sopraelevata in legno
20	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso su passerella sopraelevata in legno
21	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Scala a gradoni in mattoni forati
22	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso su passerella sopraelevata in legno
23	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Sentiero in terra battuta
24	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Sentiero in terra battuta
25	Piazzola panoramica	Piazzola su struttura sopraelevata in legno
26	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso su passerella sopraelevata in legno
27	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Trasformazione della scala in rampa con pendenza dell'8%.
28	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Sentiero in terra battuta
29	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Sentiero in terra battuta
30	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Strada asfaltata
31	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Strada asfaltata
32	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Sentiero in terra battuta
33	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Sentiero sterrato