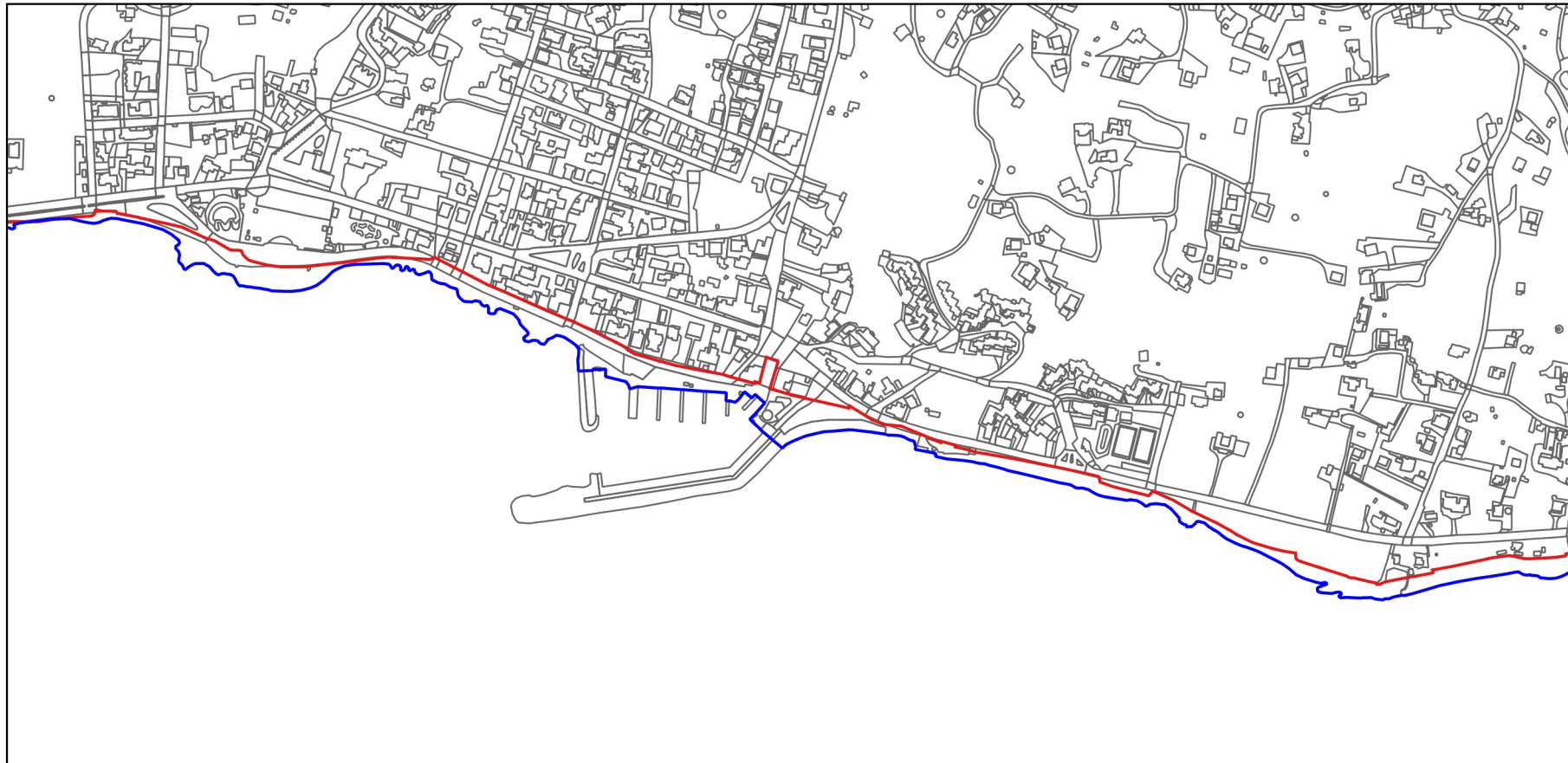


REGIONE PUGLIA
COMUNE DI MORCIANO DI LEUCA



IL SINDACO
Dott. Lorenzo RICCHIUTI

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
URBANISTICA, ASSETTO DEL
TERRITORIO, AMBIENTE, DEMANIO E
SUAP
Arch. Gianfranco MARINO

IL PROGETTISTA
Arch. Gianfranco MARINO

IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO
Arch. Gianfranco MARINO

IL SUPPORTO AL RUP
Arch. Giorgio RIZZO

PIANO COMUNALE DELLE COSTE

L.R. 17/2015 DISCIPLINA DELLA TUTELA E DELL'USO DELLA COSTA

SEZIONE B ELABORATI DI PROGETTO - B.1 ZONIZZAZIONE DEL DEMANIO
B.1.4 INDIVIDUAZIONE DEI PERCORSI DI CONNESSIONE

Giugno 2021

LEGENDA

B.1 ZONIZZAZIONE DEL DEMANIO

B.1.1 COSTA UTILE

- BALNEABILE
- NON BALNEABILE

B.1.2 AREE DI RISPETTO

- Foce di corso d'acqua e relativa fascia di rispetto (150 m)
- Tratti di spiaggia con profondità inferiore a 15 m

B.1.3 SPIAGGE

- Spiaggia Libera
- Spiaggia Libera riservata per animali domestici
- Spiaggia Libera con Servizi

B.1.4 CONNESSIONI

- Percorso pedonale-ciclabile
- Piazzola panoramica
- Accesso al mare

B.1.5 RICREATIVE DIVERSE

- 1 - Esercizi di ristorazione e somministrazione bevande
- 4 - Esercizi commerciali
- 5 - Servizi di altra natura

B.1.6 AREE DIVERSE

- Aree con finalità diverse

B.1.7 AREE VINCOLATE

- Autorizzazione paesaggistica (ai sensi dell'art. 90 delle NTA del PPTR)
- Parere Soprintendenza per i Beni Archeologici e Culturali competente
- Autorizzazione paesaggistica (ai sensi dell'art. 90 delle NTA del PPTR); parere Soprintendenza B.A.C. competente
- Autorizzazione paesaggistica (ai sensi dell'art. 90 delle NTA del PPTR); Studio di compatibilità idrologica e idraulica (ai sensi dell'art. 10 delle NTA del PAI Puglia)
- Autorizzazione paesaggistica (ai sensi dell'art. 90 delle NTA del PPTR); Studio di compatibilità idrologica e idraulica (ai sensi dell'art. 6 delle NTA del PAI Puglia)

B.1.8 INFRASTRUTTURE PUBBLICHE

- AC/1_Parcheggio
- AC/1_Parcheggio_Area Camper
- AC/2_Verde pubblico
- AC/3_Servizi igienico-sanitari e pronto soccorso
- AC/4_Pedane per la pesca
- Percorso pedonale-ciclabile
- Accesso al mare
- Accesso al mare per disabili

B.2 RECUPERO COSTIERO

- Integrazione del verde
- Scogliera di protezione
- Interventi di ripristino della muratura esistente
- Monitoraggio processo erosivo e programmazione di eventuali e adeguati interventi
- Realizzazione di un adeguato rivestimento di un muro in cemento armato esistente

B.3 ELABORATI ESPLICATIVI DEL REGIME TRANSITORIO

B.3.1 TRANSITORIO CONCESSIONI

- Aree tipizzate a SB da destinare a variazione/traslazione di eventuali titoli concessori

B.3.2 TRANSITORIO OPERE

- Trasformazione di manufatti preesistenti di tipo stabile in strutture di facile rimozione

B.3.3 TRANSITORIO RECINZIONI

- Rimozione recinzione pregiudizievole ai fini dell'accesso al demanio marittimo

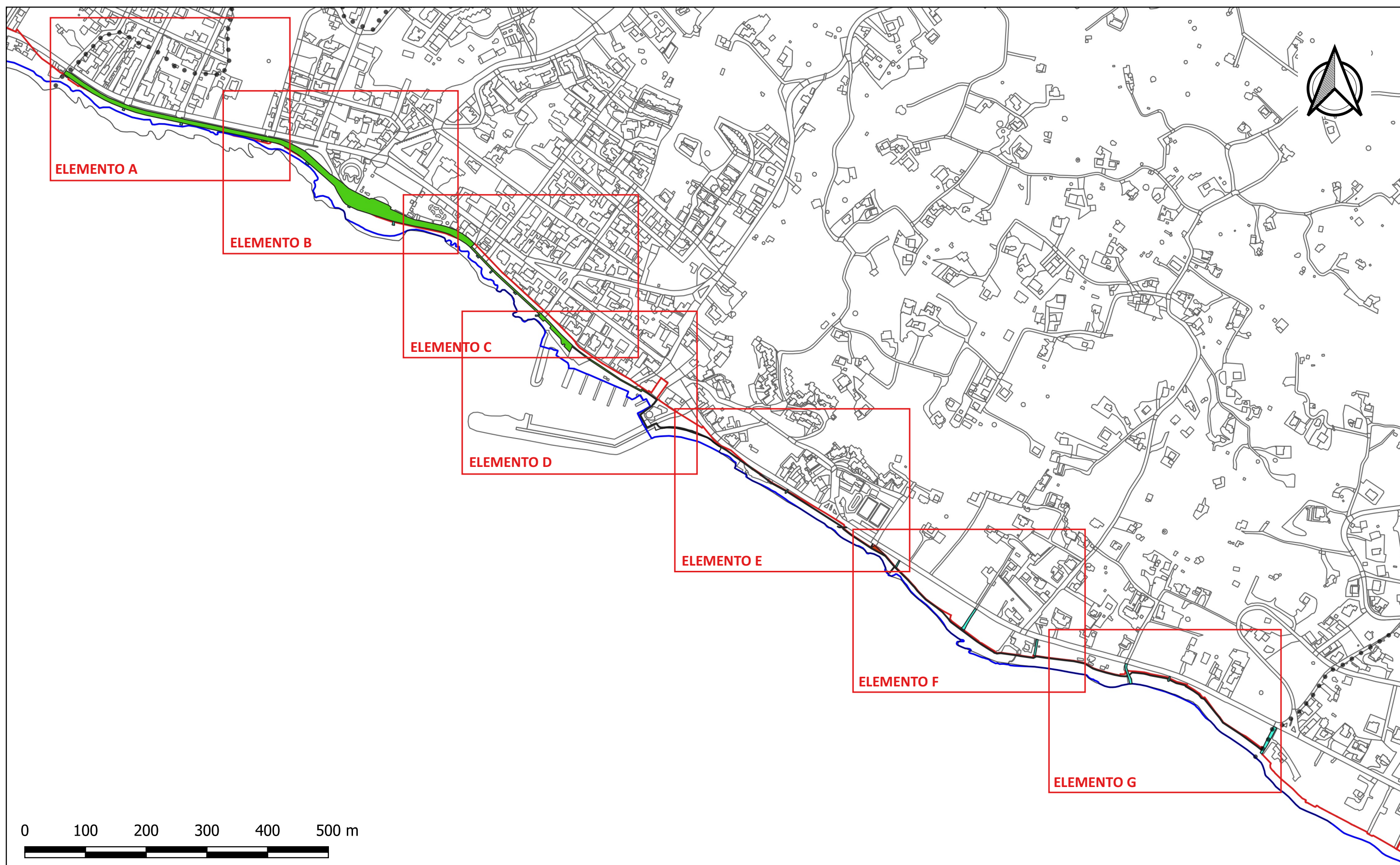
B.3.4 TRANSITORIO ACCESSI

- Accesso da rendere pubblico

B.4 VALENZA TURISTICA

- Normale
- limite di comune
- Linea di costa 2010
- Dividente demaniale 2016

QUADRO D'UNIONE



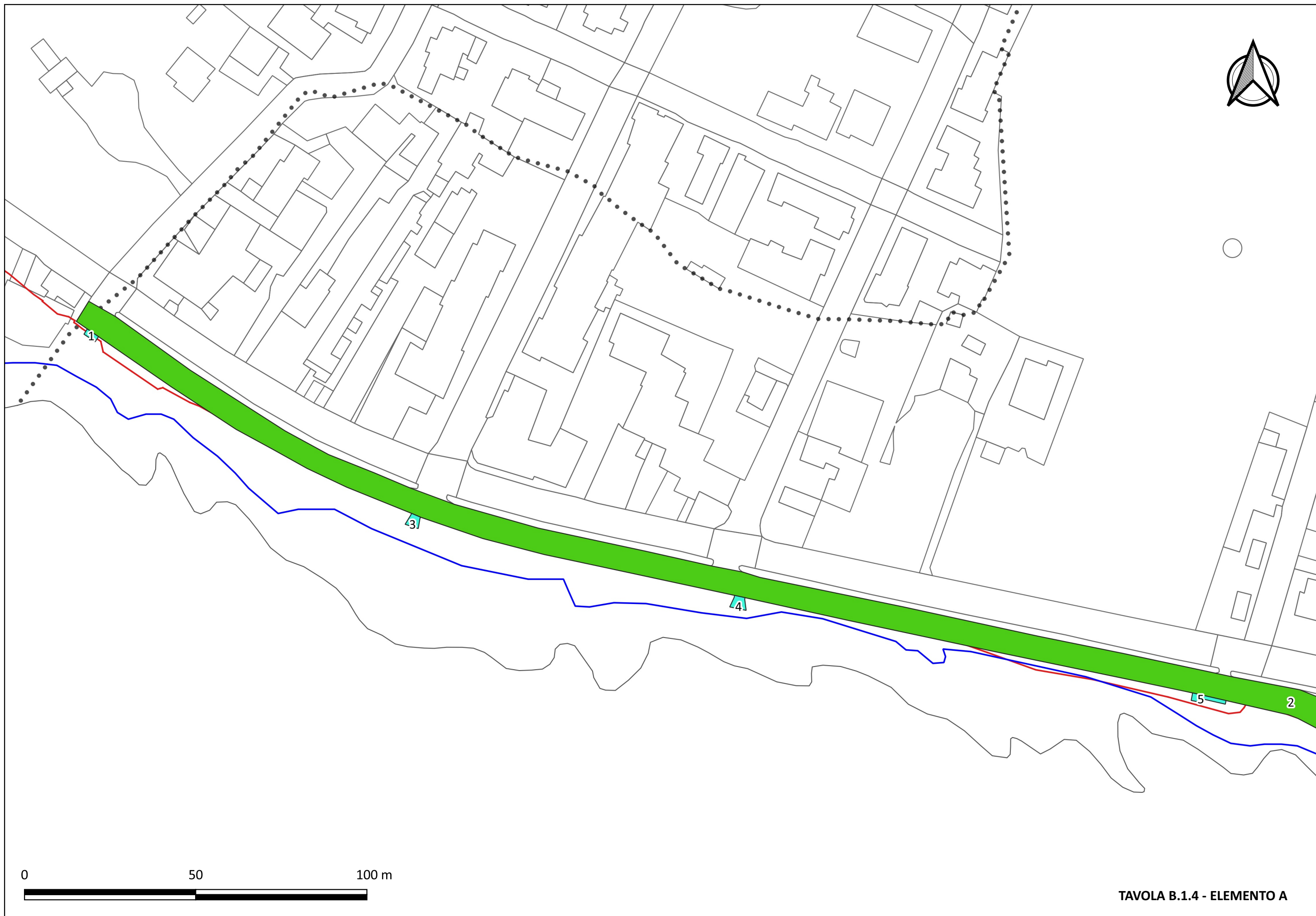


TAVOLA B.1.4 - ELEMENTO A

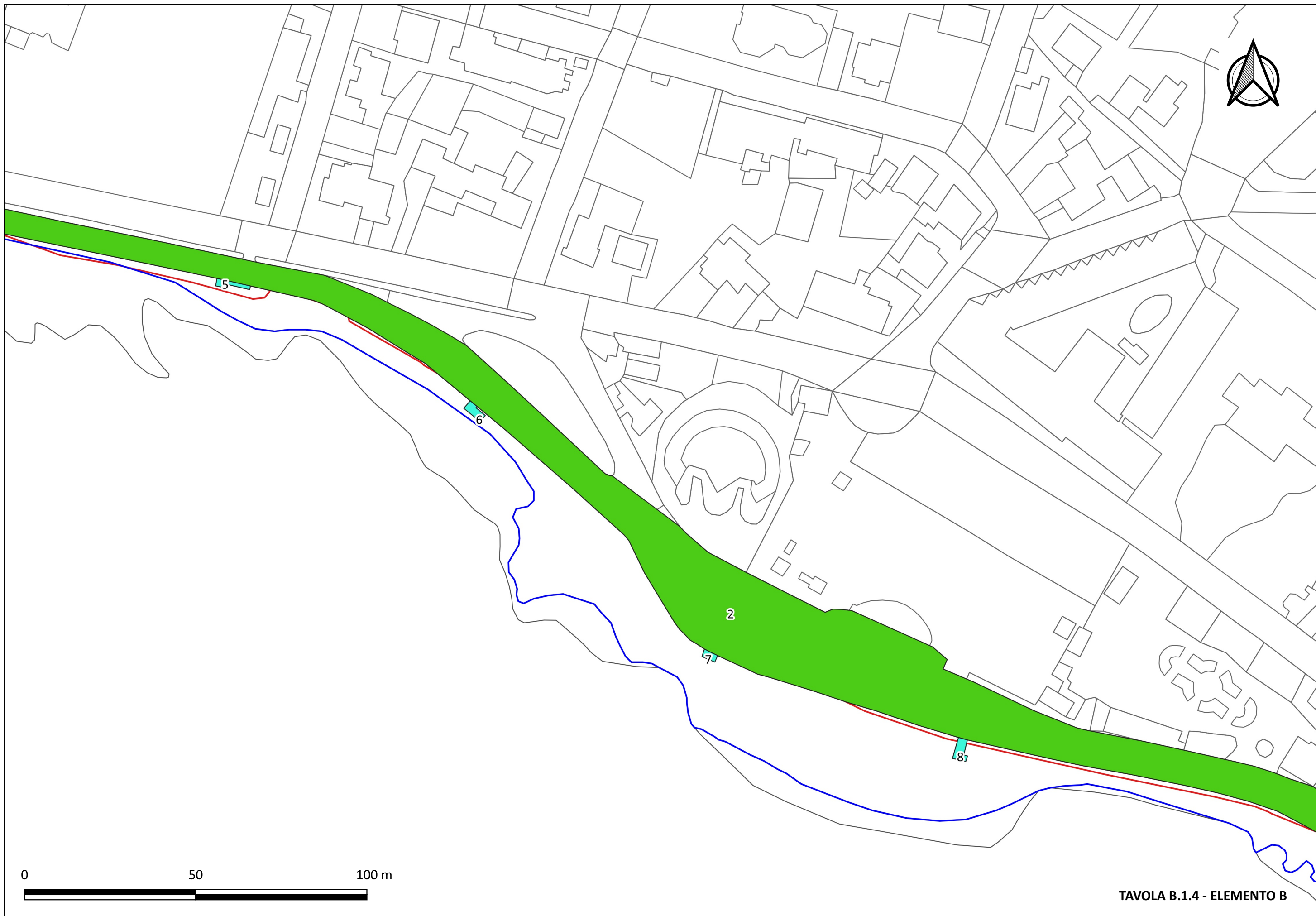


TAVOLA B.1.4 - ELEMENTO B

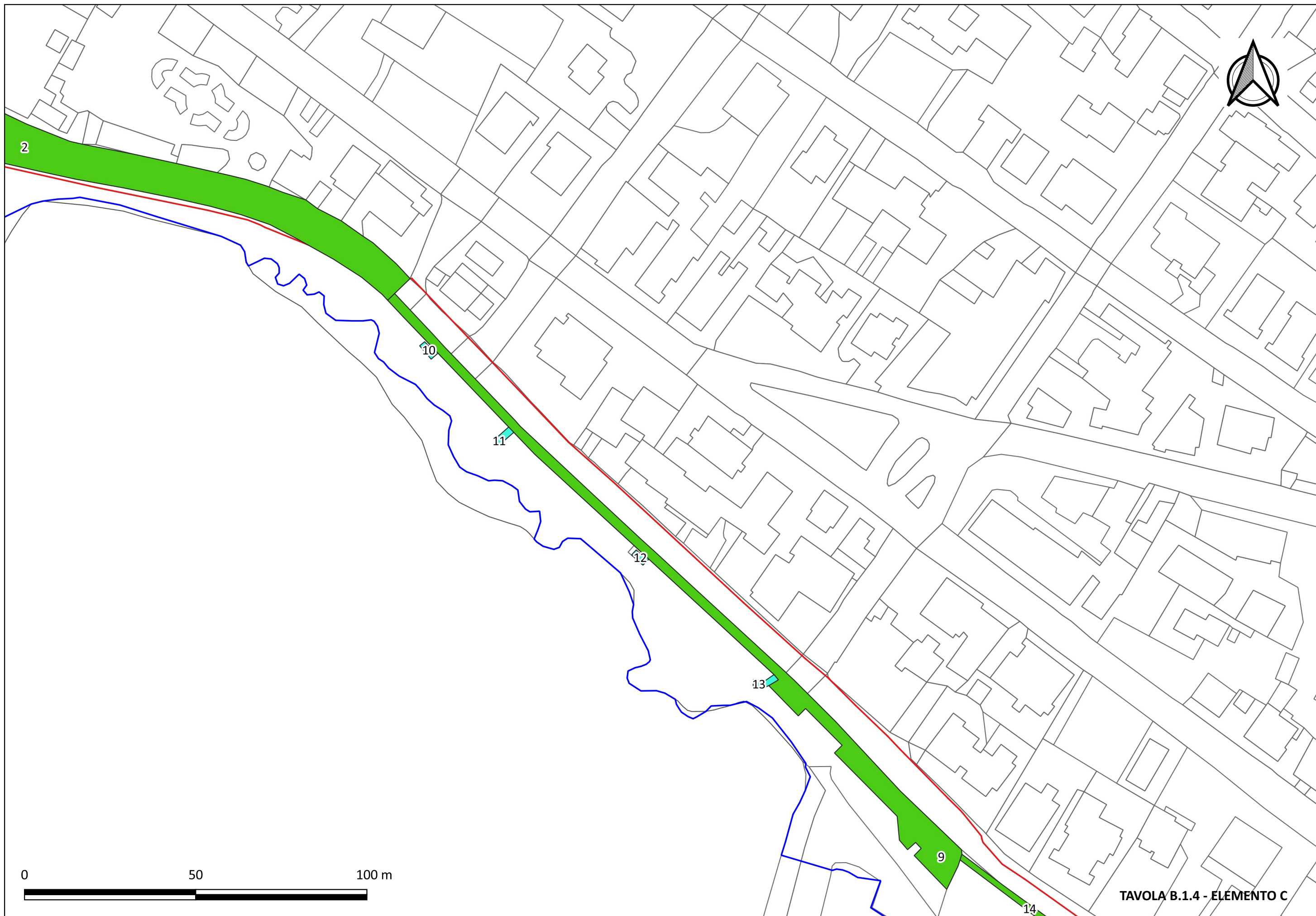


TAVOLA B.1.4 - ELEMENTO C

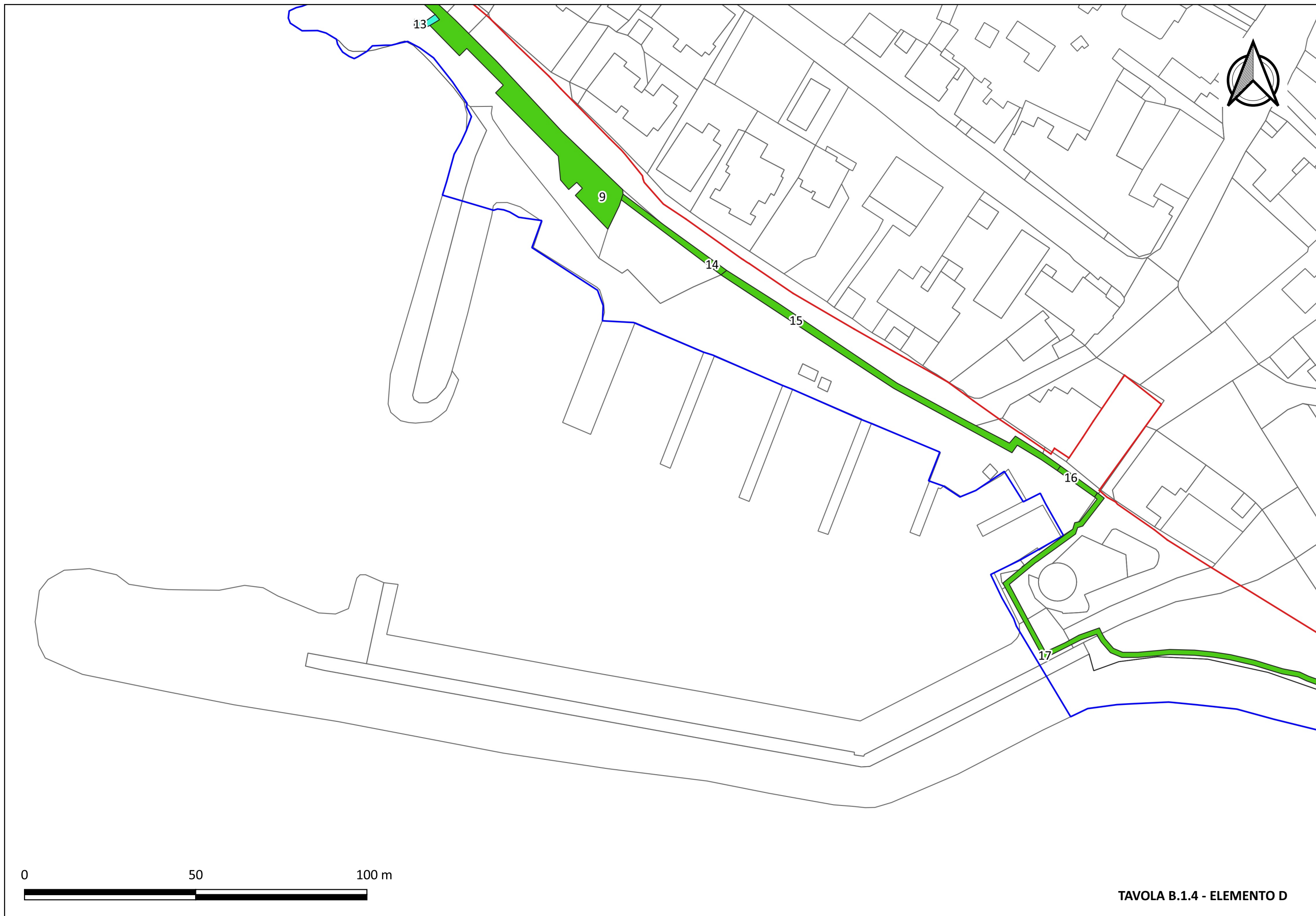


TAVOLA B.1.4 - ELEMENTO D



TAVOLA B.1.4 - ELEMENTO E

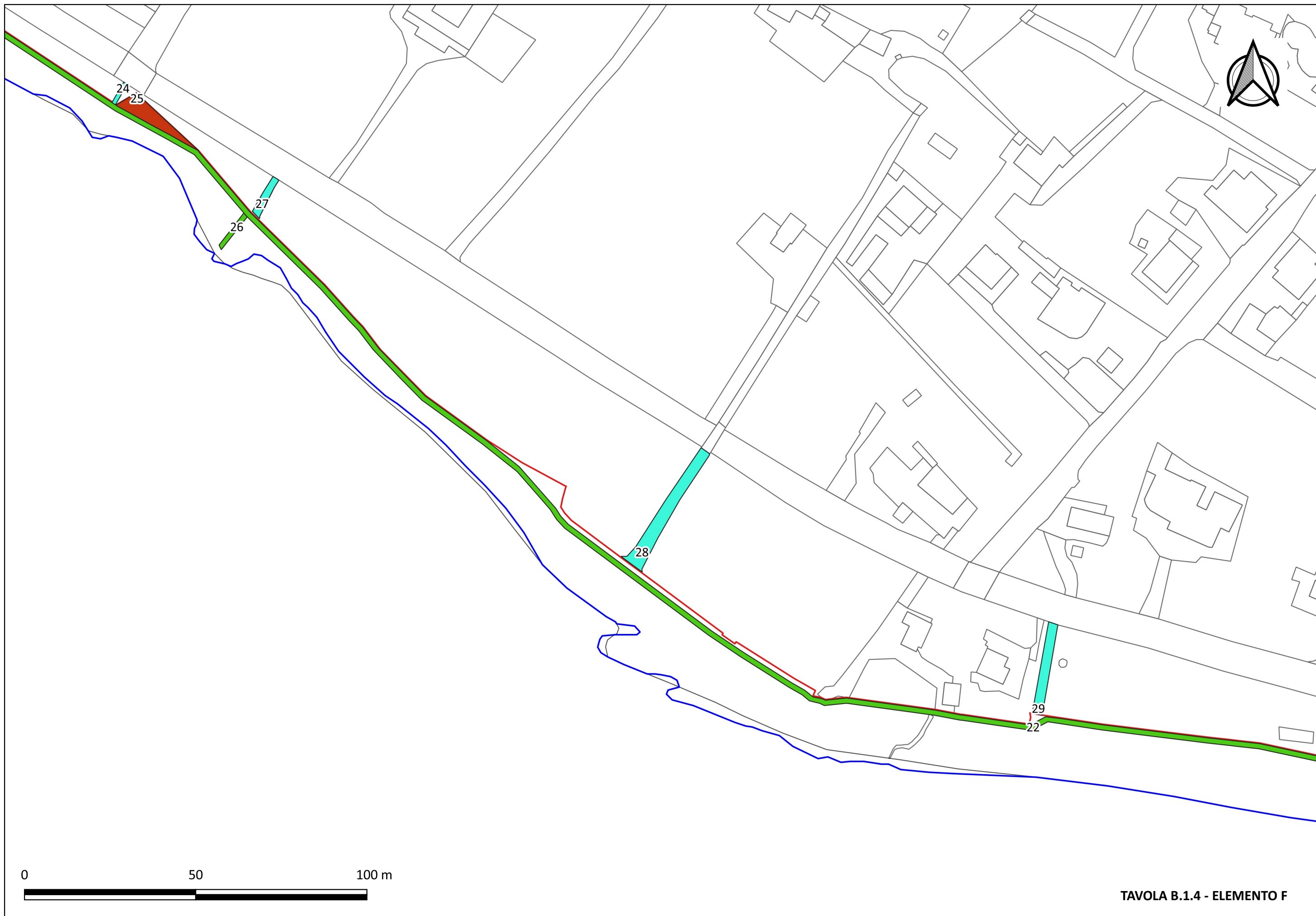


TAVOLA B.1.4 - ELEMENTO F



ID	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE
1	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Trasformazione della scala in cemento armato in rampa con pendenza dell'8%.
2	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso su lungomare pedonale esistente
3	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala in cemento armato
4	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala in cemento armato
5	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala e rampa in cemento armato
6	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala in cemento armato
7	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala in cemento armato
8	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala in cemento armato
9	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso su marciapiede esistente con ampliamento della sede pedonale
10	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Trasformazione della scala in cemento armato in rampa con pendenza dell'8%.
11	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala in cemento armato
12	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala in cemento armato
13	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Scala in cemento armato
14	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso pedonale-ciclabile da realizzare
15	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso su marciapiede esistente
16	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso di connessione sospeso
17	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso misto sopraelevato in legno e/o su terra battuta o legno su pavimentazione esistente
19	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso su passerella sopraelevata in legno
20	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso su passerella sopraelevata in legno
21	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Scala a gradoni in mattoni forati
22	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso su passerella sopraelevata in legno
23	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Sentiero in terra battuta
24	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Sentiero in terra battuta
25	Piazzola panoramica	Piazzola su struttura sopraelevata in legno
26	Percorso pedonale-ciclabile	Percorso su passerella sopraelevata in legno
27	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Trasformazione della scala in rampa con pendenza dell'8%.
28	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Sentiero in terra battuta
29	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Sentiero in terra battuta
30	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Strada asfaltata
31	Accesso al mare	Accesso pubblico esistente. Strada asfaltata
32	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Sentiero in terra battuta
33	Accesso al mare	Accesso privato esistente, da espropriare. Sentiero sterrato