



COMUNE DI CASTRIGNANO DEL CAPO

PROVINCIA DI LECCE

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 133 Del 24-09-2021

Oggetto:

OGGETTO: PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI CASTRIGNANO DEL CAPO. ADOZIONE PROPOSTA DI PIANO.

L'anno duemilaventuno il giorno ventiquattro del mese di settembre alle ore 13:30, presso questa Sede Municipale, regolarmente convocata si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli argomenti posti all'ordine del giorno.

Presiede l'adunanza il/la Sig. Santo PAPA in qualità di SINDACO e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti Assessori:

PAPA Santo	SINDACO	P
MARUCCIA Giuseppina	ASSESSORE	P
DE MARIA Cosima	ASSESSORE	A
CORDELLA Cosimo	ASSESSORE	P

ne risultano presenti n. 3 e assenti n. 1.

Partecipa il Segretario Comunale dott. Davide Cuna.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.

Soggetta a controllo	N	Soggetta a ratifica	N
Immediatamente eseguibile	S	Comunicazione alla Prefettura	N

PARERE: Favorevole IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA
Il Responsabile del servizio interessato
Gregorio Curri

OGGETTO: PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL
COMUNE DI CASTRIGNANO DEL CAPO. – ADOZIONE PROPOSTA DI PIANO.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che,

- nelle varie note di aggiornamento al DUP è previsto tra l'altro che, per soddisfare i fabbisogni di mobilità “lieve” della popolazione e per assicurare l’abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico/acustico, per ridurre i consumi energetici, per minimizzare l’uso individuale dell’automobile, questo Ente rediga il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS); questo si concretizza mediante la programmazione di una serie di interventi sistematici della mobilità cittadina, tra essi coordinati tendenti ad ottimizzare le condizioni di sostenibilità della mobilità urbana dell'intero territorio comunale.
- il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), secondo quanto enunciato nelle linee guida europee “*Guidelines-Developing and implementing a sustainable /urban mobility plan*” è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il PUMS integra anche altri strumenti di piano esistenti perseguendo i principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione, inquadrandosi all'interno dello scenario di pianificazione regionale e anche nazionale e mettendo a sistema gli strumenti di pianificazione territoriale e trasportistica già esistenti a livello locale. Il PUMS si pone come piano sovraordinato ai piani di settore.
- la Legge n.340 del 24.11.2000 all'art. 22 istituisce i piani urbani di mobilità per assicurare l’abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l’aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;
- il Decreto del 4 agosto 2017 il MIT ha individuato le “*linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile*” ai sensi dell'art. 3 comma 7 del D.Lgs n.257 del 16 dicembre 2016, che hanno lo scopo di definire le caratteristiche dei piani Urbani di mobilità sostenibile al fine di pervenire agli obiettivi individuati dalla richiamata legge n.340/2000;

- la D.G.R. n.193 del 20/02/2018 e s.m.i. pubblicata sul BURP n.36 del 12/03/2018 la Regione Puglia ha approvato le “*Linee Guida Regionali per la redazione dei Piani Urbani della mobilità sostenibile*”;
- per attuare la programmazione messa in campo con il DUP e per dotare il Comune di Castrignano del Capo di uno strumento locale di pianificazione della mobilità urbana anche utile all’avviso pubblico relativo a “*Interventi per l’aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub-urbane PO FESR PUGLIA 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4*” e ai successivi avvisi in materia, il responsabile della IV Area, con propria determinazione n. 37 di Reg. Gen del 05/10/2018 ha affidato l'incarico per la redazione del PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) al raggruppamento temporaneo Studio Metamor Architetti & Associati e la società di ingegneria Elaborazioni Srl;
- in coerenza con tale programmazione messa in campo:
 - in data 31.01.2018 con D.G.C. n. 8 sono state approvate le “linee guida di indirizzo del piano per la mobilità sostenibile (P.U.M.S.)”;
 - in data 30.12.2020 con D.C.C. N° 50 del è stata approvata la Pianificazione della mobilità ciclabile e ciclo-pedonale (PMCC) del Comune di Castrignano del Capo Primo stralcio del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.);
 - l'attività tecnica/amministrativa è stata adeguatamente partecipata alla cittadinanza, agli operatori di settore ed ai portatori di interesse;
 - è stato necessario integrare quanto determinato in precedenza con successivo atto dirigenziale Reg. Gen. n.127 in data 26.04.2021 con la l’affidamento per la redazione della documentazione necessaria a sottoporre il PUMS a verifica di assoggettabilità a VAS e il supporto tecnico nella valutazione delle osservazioni pubbliche;
- in data 16.09.2021 con nota assunta al protocollo di questo Ente con il n. 13071, la società affidataria del servizio, ha trasmesso il rapporto preliminare per la verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica (vas) del P.U.M.S. di Castrignano del Capo;
- in data 22.09.2021 con nota assunta al protocollo di questo Ente con il n. 13343, la società affidataria del servizio, ha trasmesso la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile composta dai seguenti elaborati:

RELAZIONI

RTP / RELAZIONE TECNICA DI PIANO

RPA / RAPPORTO PRELIMINARE per Verifica di Assoggettabilità

TAV.I - INQUADRAMENTO

TAV I.1 INQUADRAMENTO P.P.T.R. E P.A.I.

TAV I.2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE RISPETTO ALLE RETI REGIONALI DI TRASPORTO

TAV.A - ANALISI

TAV A1.1 RETE VIARIA E CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE

TAV A1.2 INCIDENTALITÀ

TAV A2 SOSTA

TAV A3.1 LA MOBILITÀ DOLCE - SCENARI DELLA PIANIFICAZIONE

TAV A3.2 LA MOBILITÀ DOLCE - QUALITÀ DELLO SPAZIO URBANO

TAV.A4.1 TPL EXTRAURBANO

TAV.A4.2 TPL URBANO

TAV A5.1 ATTRATTORI

TAV A5.2 ATTRATTORI TURISTICI

TAV A6 GLI SPOSTAMENTI DA E VERSO CASTRIGNANO

TAV.P - PORPOSTA (10000 urbano se A1 - 5000 urbano se A0)

TAV P1 STRATEGIA

TAV P2 PEDONALITÀ

TAV P3 CICLABILITÀ

TAV P4 TPL URBANO

TAV P5 CIRCOLAZIONE E SOSTA

RICHIAMATO

- punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 del decreto del 4 agosto 2017 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che individua le “*linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile*” in cui si stabilisce il procedimento di approvazione per i PUMS il seguente iter:

1. l'adozione in Giunta Comunale;
2. la pubblicazione per 30 giorni del Piano e raccolta delle eventuali osservazione;
3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione in Consiglio Comunale;

- il combinato disposto dell'art.7 commi 2 e 3 della L.R. n.44/2012 come s.m.i. (“*Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica*”) con le "linee guida regionali sul PUMS" approvate con D.G.R. n.193 del 20/02/2018 dalle quali consegue il convincimento che: la procedura di VAS è effettuata anteriormente all'approvazione del piano o programma.

DI DARE ATTO che,

- a seguito dell'adozione del presente atto, l'autorità procedente trasmetterà all'autorità competente istanza di assoggettabilità a V.A.S. con allegato:
 - rapporto preliminare di verifica con l'elenco dei soggetti competenti in materia ambientale (SCMA) da consultare;
 - la proposta di piano (PUMS) con il presente atto.

- entro il termine di 90 giorni dalla trasmissione di istanza di assoggettabilità a V.A.S. sarà adottato da parte dell'autorità competente, provvedimento conclusivo di verifica di assoggettabilità a con conseguente pubblicazione sul BURP; il tutto preceduto da:
 - trasmissione della documentazione agli SCMA con indicazione dei termini e delle modalità per l'invio di osservazioni, contributi e pareri;
 - fase di consultazione dei SCMA (30 giorni).

- la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile allegata al presente provvedimento risulta essere coerente con gli obiettivi di questa Amministrazione, con le linee guida regionali e nazionali e con gli obiettivi prefissati dalla Comunità Europea nell'ambito dello sviluppo sostenibile urbano;

- la proposta di Piano Urbano della Mobilità sostenibile è meritevole di adozione da parte della Giunta, in quanto gli obiettivi perseguiti dal PUMS sono coerenti con quelli strategici delle Linee di mandato dell'Amministrazione Comunale e della nota di aggiornamento al DUP;

VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento;

VISTO che, ai sensi dell'art. 49 co.1 del TUEL, il presente provvedimento, non necessita di parere di regolarità contabile e non comporta oneri finanziari diretti o indiretti né incide su patrimonio dell'Ente;

All'unanimità dei voti dei presenti, espressi nei modi indicati per legge anche ai fini della immediata Eseguitività.

DELIBERA

1. **DARE ATTO** che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento che si richiama per essere approvata espressamente;

2. **DI ADOTTARE** la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Castrignano del Capo, redatto dal raggruppamento temporaneo di professionisti Studio Metamor Architetti & Associati e Società di Ingegneria Elaborazioni Srl costituito dagli elaborati sopraelencati;
3. **DI DARE ATTO** che, il presente provvedimento con i relativi allegati viene pubblicato sull'albo pretorio online per trenta giorni, per la raccolta di eventuali osservazioni, da indirizzare al responsabile della IV Area, da trasmettere esclusivamente al protocollo centrale dell'Ente o a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo: protocollo.castrignanodelcapo@pec.rupar.puglia.it (riportante in oggetto la dicitura esplicita: “**osservazioni al PUMS**”);
4. **DI TRASMETTERE** all'autorità competente istanza di assoggettabilità a VAS con allegato anche il presente atto con i relativi allegati (proposta di piano) al fine di effettuare la procedura indicata in premessa;
5. **DI DARE ATTO** che, in esito al provvedimento finale di verifica di assoggettabilità a VAS da parte dell'autorità competente, discende la conclusione del presente procedimento di approvazione (definitiva) del piano (PUMS);
6. **DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 49 co.1 del TUEL, il presente provvedimento, non necessita di parere di regolarità contabile e non comporta oneri finanziari diretti o indiretti né incide su patrimonio dell'Ente;
7. **DICHIARARE**, con separata e unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.

Sottoscritto come per legge.

Il SINDACO
Sig. Santo PAPA

Il Segretario Comunale
dott. Davide Cuna

Registrata al n.

Il Presente atto è stato pubblicato all'Albo Pretorio di questo Comune
Il e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Castrignano del Capo,

Il Segretario Comunale
dott. Davide Cuna

Il sottoscritto Segretario Comunale,

ATTESTA

Che la presente Deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 24-09-21

Perché dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.Lgs n. 267/2000;

Castrignano del Capo,

Il Segretario Comunale
dott. Davide Cuna