



COMUNE DI CASTRIGNANO DEL CAPO

PROVINCIA DI LECCE

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 13 Del 17-01-2019

Oggetto: Oggetto: Piano di mobilità ciclistica e ciclopedonale. Individuazione aree per parcheggi di scambio intermodale. ADOZIONE.

L'anno duemiladiciannove il giorno diciassette del mese di gennaio alle ore 13:15, presso questa Sede Municipale, regolarmente convocata si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli argomenti posti all'ordine del giorno.

Presiede l'adunanza il Sig. Papa Santo in qualità di Sindaco e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti Assessori:

PAPA Santo	SINDACO	P
MARUCCIA Giuseppina	ASSESSORE	P
DE MARIA Cosima	ASSESSORE	A
MARZANO Fausto	ASSESSORE	P
CORDELLA Cosimo	ASSESSORE	P

ne risultano presenti n. 4 e assenti n. 1.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Arena Francesco Rosario.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta

Soggetta a controllo	N	Soggetta a ratifica	N
Immediatamente eseguibile	S	Comunicazione alla Prefettura	N

PARERE: Favorevole in ordine alla Regolarità Tecnica

Il Responsabile del Servizio interessato
F.to Gregorio CURRI

PARERE: Favorevole in ordine alla Regolarità Contabile

Il Responsabile dei Servizi Finanziari
F.to Dott.ssa Maristella VILLANOVA

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO

- che l'Amministrazione Comunale ha individuato tra i suoi obiettivi primari la rigenerazione urbana e la riqualificazione paesaggistica ed ambientale dei centri urbani e della marina, considerando strategico lo sviluppo di una pianificazione della mobilità sostenibile proiettata ad una progressiva limitazione dell'uso dell'auto e di riequilibrio modale in favore di modalità di trasporto sostenibili e alternative quali trasporto pubblico e mobilità ciclopedonale oltre che di veicoli a basso impatto ambientale;
- che la pianificazione urbanistica deve essere correlata a una pianificazione adeguata e strategica del sistema della mobilità visto che questo sistema influenza in maniera significativa lo sviluppo urbano, la distribuzione delle funzioni e le scelte di vita dei cittadini e allo stesso tempo è influenzato dalle scelte di assetto del territorio;
- che l'Amministrazione Comunale intende mettere in campo tutti gli strumenti a disposizione dell'Ente per garantire il diritto dei cittadini e dei numerosi utenti stagionali a muoversi e a svolgere le proprie attività familiari, sociali, ludiche, economiche, turistiche, minimizzando gli impatti per la collettività in termini di inquinamento atmosferico, acustico, congestione e incidentalità;
- che l'Amministrazione Comunale intende favorire il progressivo recupero e rilancio, sotto il profilo della vivibilità e dello sviluppo locale, dei suoi principali attrattori turistico-culturale e delle sue principali aree di pregio (centri storici, marina, aree naturali) e che l'accessibilità in tali aree è incompatibile con un prevalente uso di mezzi motorizzati;
- che con nota del 11/10/2016 - Prot. 194 del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione mobilità sostenibile e vigilanza del trasporto pubblico locale della Regione Puglia con ad oggetto "*Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub-urbane PO FESR PUGLIA 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4*", con la quale l'Amministrazione Regionale, intendendo dare avvio alla fase di definizione di investimenti volti al miglioramento della mobilità sostenibile in ambito urbano, prescrive che i Comuni si dotino di piani della mobilità e del traffico coerenti con gli obiettivi della pianificazione regionale e propedeutici al finanziamento di tali investimenti
- che la redazione della strumentazione di pianificazione della mobilità e del traffico risulta essere propedeutica al finanziamento di investimenti nell'ambito del PO FESR PUGLIA 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4);
- che con Determina Dirigenziale del Settore Turismo della regione Puglia n. 45 del 22.05.2018 è stato pubblicato avviso per la selezione di interventi per la realizzazione di infrastrutture tra cui parcheggi di interscambio, con possibilità di accesso alle sole amministrazioni in possesso di una pianificazione tra quelle elencate all'art.6 dell'avviso allegato alla determina prima indicata, ovvero del PCCM quale sottopiano del PUMS;
- che l'Amministrazione comunale con Delibera di Giunta Comunale n.150 del 06.09.2018 ha approvato il progetto preliminare di un'area da adibire a parcheggio di interscambio e successivamente con Delibera di Consiglio Comunale n.38 del 10.12.2018 è stato approvato il relativo progetto definitivo e dichiarata al contempo la pubblica utilità ai sensi del D.P.R. n. 327/2001;

DATO atto che con deliberazione n° 8 assunta in data 31 gennaio 2018 la Giunta Comunale manifestava il proprio interesse nel dotare il territorio di una strumentazione a carattere pianificatorio, finalizzata ad attuare una mobilità organizzata e allo stesso tempo accompagnata da infrastrutture adeguate;

RILEVATO che con il succitato atto di indirizzo la Giunta conferiva mandato al Dirigente Area Urbanistica – Assetto del Territorio – Demanio Marittimo, di procedere all'adozione di

tutti gli atti gestionali necessitanti anche mercè il ricorso all'ausilio di specifiche professionalità non presenti all'interno della struttura organizzativa dell'Ente;

CONSIDERATO che con determinazione dirigenziale n° 328 del 10 ottobre 2018 veniva affidato direttamente, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016, come modificato dall'art. 25 del D. Lgs. n° 56 del 19 aprile 2017, al raggruppamento temporaneo di professionisti, formato da **studio Metamor Architetti & Associati** - P.I. 04083160756, con rappresentante legale l'arch. Juri Battaglini, nato a Lecce il 02/03/1973 - C.F. BTTJRU73C02E506C residente a Lecce in Vico della Saponea n.21 ed iscritto con il numero 1447 dell'ordine professionale degli Architetti della Provincia di Lecce, con studio sito in Lecce via Luigi Manggiulli n. 1 in qualità di mandatario del raggruppamento temporaneo di professionisti e **Elaborazioni Punto Org**, l'incarico della predisposizione degli atti costituenti il piano urbano di mobilità sostenibile (PUMS);

RILEVATO che in data 5 novembre 2018 veniva sottoscritta convenzione con la predetta associazione temporanea di professionisti prevedente, fra l'altro, anche la redazione del "Documento preliminare di PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) con primo stralcio sulla "ciclabilità e ciclo-pedonalità" consistente in:

- **Diagnosi ed analisi dello stato attuale**, mediante disamina degli strumenti di pianificazione Europea, Nazionale, Regionale e Comunale, delle reti ciclabili e dei percorsi pedonali esistenti ed in fase di realizzazione, degli strumenti vigenti;
- **Individuazione delle linee strategiche, best practice ed obiettivi**, per il miglioramento dell'accessibilità, in primis della mobilità ciclabile e pedonale, della funzionalità, sicurezza ed integrazione con il sistema di trasporto pubblico e privato nel Comune, attraverso lo studio di best practice, l'analisi delle risorse disponibili e l'individuazione di indicatori per il monitoraggio dei risultati;
- **Progettazione e realizzazione di percorso partecipativo di ascolto e costruzione del "PUMS" con i cittadini**, mediante l'organizzazione di uno o più incontri per tema e per settori di interesse, con produzione di reportistica da inserire e contestualizzare nel PUMS o da allegare;
- **Definizione di azioni strategiche e scenari a breve, medio e lungo termine**, per il miglioramento della mobilità ciclabile di breve, medio e lungo periodo, secondo una scala di priorità legata alla disponibilità di risorse per la realizzazione degli interventi e ad una pianificazione sino al 2020-2030;

CONSTATATO che, a parte la manifestazione di interesse, concretizzatasi con la partecipazione all'avviso pubblico di cui sopra, il raggruppamento temporaneo di professionisti incaricati ha consegnato, alla fine del mese di dicembre 2018, documento preliminare di PUMS – 1° stralcio costituito dal sottopiano quale quello della mobilità ciclistica e ciclopedonale comunale (PMCC), costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione Generale di Piano;
- Tav. 1 – Biciplan: inquadramento territoriale;
- Tav. 2 – Biciplan: tipologie;
- Tav. 3 – Biciplan: priorità di realizzazione;

CONSIDERATO che i su richiamati quattro elaborati crittografici, riportano anche la dizione Piano di Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale, pur evidenziandosi che tale documento deve essere considerato come una delle parti costituenti il PUMS;

STABILITO, di conseguenza, di doverlo considerare come sottopiano e quindi non assoggettabile a VAS, ai sensi della Legge Regione Puglia n° 44/2012 e del Regolamento Regionale n° 18/2013;

RILEVATO che tale sottopiano si prefigge, attraverso la definizione di una rete di percorsi ciclabili e ciclopedonali, nonché con la mappatura di aree per parcheggi di scambio intermodale (auto/bus + bici) , correlato alla creazione di un sistema di vettori tra aree di parcheggio di interscambio e luoghi a forte aggregazione, l'avvio di una serie di politiche di incentivo all'uso

della bicicletta e dei piedi per spostarsi, di limitare notevolmente l'utilizzo del veicolo privato innescando un meccanismo che, autoalimentandosi, liberi spazio a favore delle persone sottraendolo alle auto;

CONSIDERATO che gli obiettivi che si intendono raggiungere vengono declinati in strategie e quindi in azioni utili all'attuazione delle stesse;

PRESO atto che la rete ciclabile e ciclopedonale pianificata segue i seguenti criteri cardine:

- garantire la interconnessione degli attrattori caratterizzati dalla maggiore domanda potenziale di ciclabilità; - favorire l'uso dei percorsi ciclabili e ciclopedonali attraverso il rispetto degli standard geometrici e plano-altimetrici degli stessi;
- garantire la continuità della rete mediante il collegamento tra itinerari urbani ed extraurbani esistenti o pianificati;
- favorire l'intermodalità collegando la rete ciclabile e ciclopedonale ai vari attrattori GAL e alle varie aree di interesse, presenti sul territorio comunale;

RILEVATO che la realizzazione dei parcheggi di scambio intermodale pianificati nel PCCM e oggetto di progettualità in essere, costituiscono ulteriore tassello per contribuire alla conservazione di quanto tramandato dai progenitori;

RAVVISATA la necessità di adottare gli elaborati del predetto sottopiano, provvedere alla relativa pubblicazione così da consentire la massima partecipazione a scelte di carattere strategico in ordine al miglioramento delle condizioni di vivibilità dell'ambiente;

LETTO il parere favorevole di sola regolarità tecnica, ex art. 49 del Decreto Legislativo n° 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni, espresso dal Dirigente Area Urbanistica – Assetto del Territorio – Demanio Marittimo;

RILEVATO che il presente provvedimento non necessita del parere di regolarità contabile non comportando impegni di spesa od accertamento di entrate;

VISTO lo Statuto Comunale;

Ad unanimità di voti favorevoli, legalmente resi ed accertati nelle dovute forme di legge,

D E L I B E R A

- 1) Le premesse formano parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;
- 2) **PRENDERE** atto del sottopiano di PUMS – denominato anche Piano di Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale, costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione Generale di Piano;
 - Tav. 1 – Biciplan: inquadramento territoriale;
 - Tav. 2 – Biciplan: tipologie;
 - Tav. 3 – Biciplan: priorità di realizzazione;
- 3) **ADOTTARE** il predetto sottopiano del PUMS precisando che il medesimo non è assoggettabile e non viene assoggettato a VAS, ai sensi della legge Regione Puglia n° 44/2012 e del Regolamento Regionale n° 18/2013, valutazione ad effettuarsi, di contro, relativamente al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- 4) **DARE ATTO**, facendolo constare, che in detto sottopiano risulta essere trattata anche la tematica inerente la fruizione delle aree da utilizzare quali parcheggi di scambio;
- 5) **DISPORRE** che il predetto sottopiano venga adeguatamente pubblicizzato inserendo gli elaborati sul sito comunale onde consentire la massima partecipazione cittadina così da raccogliere eventuali osservazioni o proposte migliorative;

6) **STABILIRE** che la pubblicazione debba essere fatta per un periodo non inferiore a trenta giorni così consentendo di produrre atti partecipativi al procedimento entro e non oltre i successivi quindici giorni;

7) **RISERVARSI** di procedere all'approvazione definitiva del sottopiano con il contestale accoglimento/rigetto delle eventuali osservazioni a presentarsi;

8) **DICHIARARE** il presente provvedimento immediatamente eseguibile a termini dell'articolo 134 – comma 4 – del Decreto Legislativo n° 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni.

Sottoscritto come per legge.

Il Sindaco
F.to PAPA Santo

Il Segretario Generale
F.to Dott. Arena Francesco Rosario

Registrata al n. _____
Il Messo Comunale _____

Il Presente atto è stato pubblicato all'Albo Pretorio di questo Comune il 30-01-19 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Castrignano del Capo, 30-01-19

Il Segretario Generale
F.to Dott. Arena Francesco Rosario

Per copia conforme all'originale

Castrignano del Capo 30-01-19

Il Segretario Generale
Dott. Arena Francesco Rosario

Il sottoscritto Segretario Generale,

ATTESTA

che la presente Deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 30-01-19

- ☐ Perché dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D. Lgs n. 267/2000;
- ☐ Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3 D. Lgs. N. 267/2000)

Castrignano del Capo, 30-01-19

Il Segretario Generale
F.to Dott. Arena Francesco Rosario