



REGIONE
PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO
Sezione Infrastrutture per la Mobilità

P. 5085 del 29/11/2017

PAOO_148/PROT/ 26 NOV. 2017 / 1966
PROTOCOLLO USCITA

Trasmissione a mezzo
posta elettronica ai sensi
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

Comune di Patù
Area Tecnica
ufficiotecnico.patu.le@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Piano Comunale delle Coste L.R. n. 17 del 10/04/2015. Procedura di verifica di
assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica L.R. 44/2012 e ss.mm.ii.

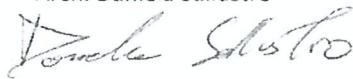
Consultazione dei Soggetti Competenti in Materia Ambientale ed Enti Territoriali
interessati

Con la presente la scrivente Sezione trasmette il questionario per la consultazione degli Enti con
competenze ambientali e territoriali nell'ambito della procedura di verifica di assoggettabilità a
VAS del Piano delle Coste del comune di Patù.

Distinti saluti

Il Dirigente della Sezione
Ing. Francesca Pace

Il Funzionario istruttore
Arch. Daniela Sallustro



www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Via Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 5405627
mail: servizio.mobilita@regione.puglia.it - pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

10

Questionario per la consultazione degli enti con competenze ambientali
e territoriali sul rapporto preliminare di orientamento della VAS per il Piano
Comunale delle Coste (PCC) del Comune di Patù

Dati Identificativi

Nome	Daniela
Cognome	Sallustro
Ruolo	Funzionario categoria D - Posizione organizzativa
Ente Di Afferenza	Regione Puglia
Ufficio	Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Telefono	080 5405664
Fax	
E-Mail	d.sallustro@regione.puglia.it
Sito Internet	www.regione.puglia.it

Impostazione Generale

Ritenete soddisfacente l'impostazione complessiva della Vas per il Piano comunale delle coste (pcc) del Comune di Patù sintetizzata nel Rapporto Preliminare Di Orientamento?

Si No

In caso di risposta negativa, vi preghiamo di indicare gli aspetti da migliorare:

Contenuti e fonti del rapporto ambientale

Condividete la scelta delle componenti ambientali di seguito illustrata?

- atmosfera e qualità dell'aria
- clima meteo-marino
- suolo e sottosuolo ed ambiente idrico superficiale e sotterraneo
- acque marine costiere
- Habitat e reti ecologiche
- rumore
- sistema turismo
- rifiuti

Si No

In caso di risposta negativa, vi preghiamo di indicare quali componenti eliminare o aggiungere

Componente Ambientale	Aggiungere	Togliere
Mobilità	X	
Trasporti	X	

Ritenete utili ulteriori approfondimenti sulle componenti ambientali illustrate nel cap. 4 del rapporto preliminare di orientamento?

Condividete l'individuazione delle principali criticità ambientali prese in considerazione nel cap. 4 del rapporto preliminare di orientamento?

Si No

se lo ritenete opportuno, indicate ulteriori criticità da prendere in considerazione nelle fasi successive della procedura di VAS

Condividete gli obiettivi e gli indirizzi preliminari illustrati nel capitolo 3 del rapporto preliminare di orientamento per il Piano Comunale delle Coste (PCC) del comune di Patù?

Si No

in caso di risposta negativa, vi preghiamo di indicarne altri che ritenete strategici:

Si ritiene necessario, ad integrazione dell'obiettivo sulla accessibilità, considerare non solo il sistema degli accessi e dei parcheggi ma anche lo sviluppo di forme di mobilità alternative all'uso dell'auto

se lo ritenete opportuno, indicate, tra gli obiettivi indicati, le priorità da prendere in considerazione

In riferimento all'elenco fornito nel rapporto preliminare di orientamento (cap. 2), ritenete che siano stati coinvolti tutti gli enti e i soggetti con competenze ambientali pertinenti?

si no

in caso di risposta negativa, vi preghiamo di indicarne altri che ritenete opportuno coinvolgere:
Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale

ASSET Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (già AREM) al fine della condivisione delle banche dati disponibili

Potreste suggerire degli indicatori ambientali da inserire nel piano di monitoraggio, scelti in particolare fra quelli per i quali la raccolta dei dati è già in capo all'autorità ambientale cui afferite?

Fenomeno da monitorare	Indicatore proposto	Modalità acquisizione dati

Ulteriori osservazioni

Si evidenzia che nel Quadro di riferimento Pianificatorio e Programmatico si fa riferimento al Piano Attuativo 2009-2013 del PRT. A tal proposito la scrivente Sezione precisa che con D.G.R. n. 598 del 26.04.2016 è stato definitivamente approvato il nuovo Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti.

In una prospettiva di integrazione delle conoscenze del territorio oggetto di Piano, con particolare riferimento alle strategie relative al Trasporto pubblico locale, si segnala di prendere in considerazione quanto previsto dal Piano triennale dei Servizi 2015 – 2017 che attua gli obiettivi e le strategie relative al servizio di trasporto pubblico regionale individuati nel PRT.